



Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

33



Seminário Senado Federal
Brasília - 13/09/12



Seminário

Políticas para o trânsito seguro de motos

Legislação, Fiscalização e Política de Segurança



José Eduardo Gonçalves
Diretor Executivo da Abraciclo

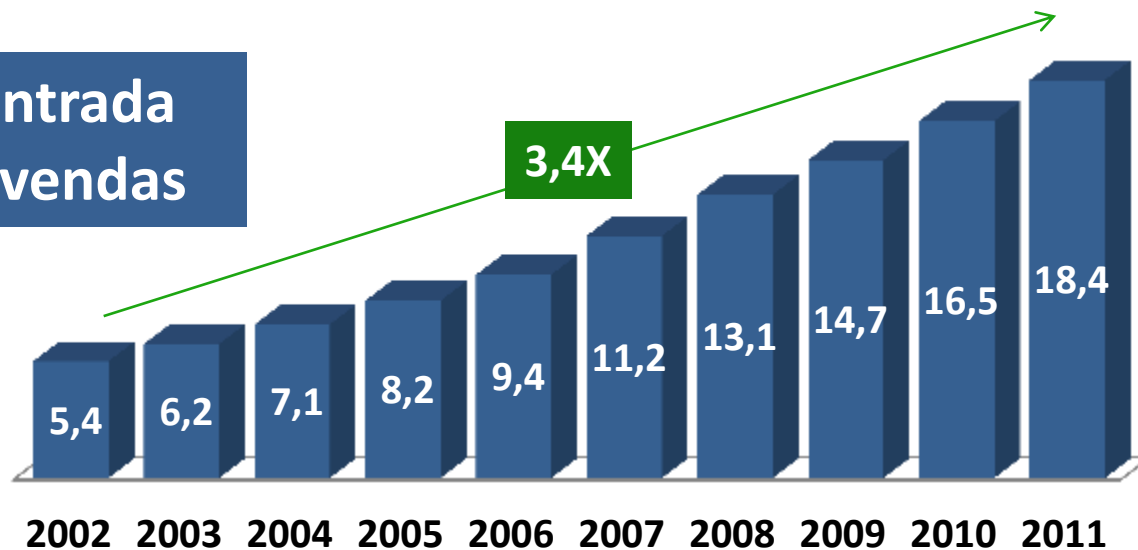
Audiência Pública

Senado Federal – Maio /2012

Aumento do uso da motocicleta:

- ✓ Baixo custo de aquisição e manutenção
- ✓ Economia de combustível
- ✓ Dinamismo da vida moderna | Pessoas precisam ir e vir com agilidade
- ✓ Inclusão social | Geração de emprego e renda

Motos populares de entrada representam 85% das vendas



Utilidade Pública

Nos setores públicos, o seu uso também tem sido intensificado



SAMU - Motolância



Polícia Militar



Correios

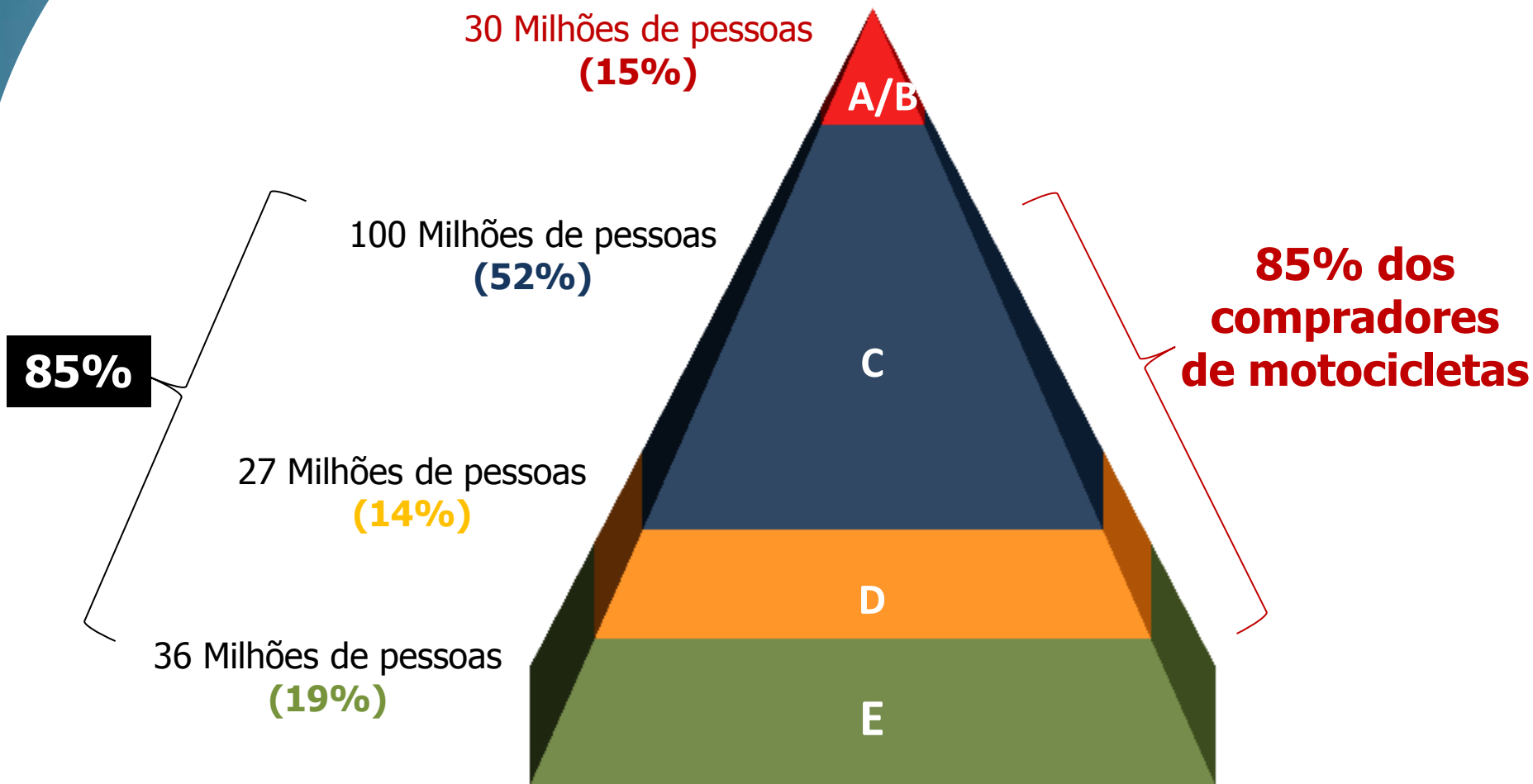


Bombeiros - MOB

Classes consumidoras

Classes sociais

Perfil dos consumidores

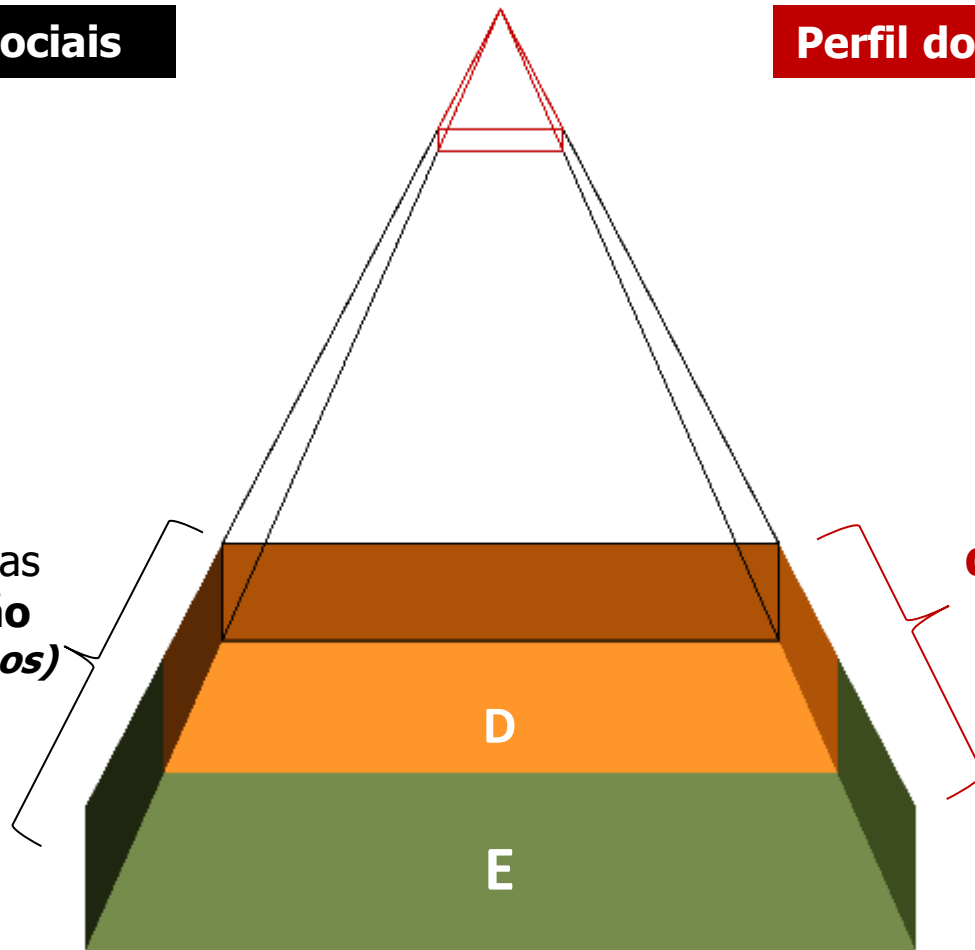


Classes consumidoras

Classes sociais

Perfil dos consumidores

63 Milhões de pessoas
33% da população
(0 a 6 salários mínimos)



**48% dos
compradores
de motocicletas**

Um grande desafio para a política de segurança



Promover a mudança de
comportamento
dos condutores



Medidas precisam ser tomadas com responsabilidade e imparcialidade, pois estigmatizar o motociclista só aumentará a hostilidade no trânsito.

MEDIDAS QUE NÃO FUNCIONAM:

- ✘ Placa no capacete
- ✘ Placa no colete
- ✘ Proibição de garupa



Composição do trânsito



MÁQUINA

- ✓ Atender legislação
- ✓ Estar com a manutenção em dia
- ✓ Respeitar e atender requisitos de segurança
- ✓ Normas de emissão e meio ambiente



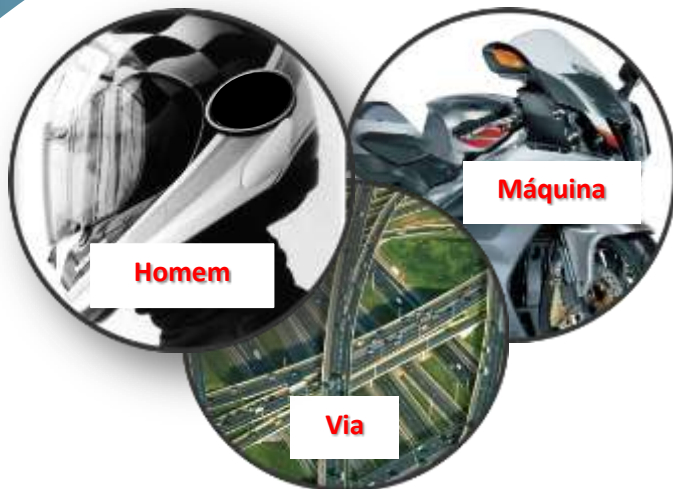
VIA

- ✓ Infraestrutura adequada
- ✓ Fiscalização
- ✓ Sinalização



HOMEM

- ✓ Ter capacitação para conduzir o veículo
- ✓ Estar consciente do seu papel
- ✓ Utilizar equipamentos de segurança
- ✓ Respeitar as leis e regras do trânsito



Realidade

- ✓ Vias com espaço físico limitado
- ✓ O número de **veículos** aumenta ano a ano
- ✓ Dinamismo da vida moderna
- ✓ Comportamento inadequado dos cidadãos no trânsito

Projetos de Lei

133



Projetos de lei importantes para o setor

Projetos que tramitam no Congresso e podem auxiliar na redução de acidentes:

- ✓ **INC 2468/2012**: Sugere a instalação de *guard rails* modernos nas estradas federais, priorizando suas interfaces urbanas, para preservar a integridade dos ocupantes de motocicletas.
- ✓ **PL 4595/09**: Retira da competência dos órgãos de trânsito dos municípios o licenciamento e registro de ciclomotores.
- ✓ **PL 3240/2012**: Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, para dispor sobre a habilitação para conduzir veículos motorizados de duas rodas.
- ✓ **PL 2216/2011**: Cria isenção fiscal à produção dos equipamentos de segurança para motociclistas e passageiros descritos nos arts. 54 e 55, incisos I e II do Código de Trânsito Brasileiro (Capacete e vestuário de proteção, de acordo com as especificações do CONTRAN).

Propostas do setor para o trânsito mais seguro dos motociclistas



Política de Segurança

Propostas Abraciclo



- ✓ **Implantar grade de Educação de Trânsito nas escolas – do ensino fundamental ao superior**

- ✓ **Revisão do processo de habilitação**
Priorizar treinamento / comportamento



- ✓ Divisão de categorias por faixa de cilindrada (A1, A2,..)
- ✓ Motoristas precisam receber noções de pilotagem defensiva, (frenagem, curvas, troca de marcha, etc.)
- ✓ Processo teórico deve prever questões sobre uso da motocicleta no trânsito
- ✓ Aplicação de método de treinamento utilizados por órgãos públicos e frotistas.
- ✓ Motoristas devem conhecer a realidade da convivência harmoniosa no trânsito

Política de Segurança

Propostas Abraciclo

(Continuação)



✓ Planejamento viário incluindo também o segmento de duas rodas

- ✓ Adequação de *guard rails*
- ✓ Sinalização de solo com tinta antiderrapante
- ✓ Motofaixas
- ✓ Política de manutenção e conservação da via pública



✓ Ampliação da fiscalização e autuação

- ✓ Equipamento de proteção obrigatório
- ✓ Vistoria técnica veicular



✓ Estatísticas que permitam apurar as reais causas dos acidentes

Situação atual:

- ✓ Grande número de não habilitados conduzindo motocicletas, especialmente nas cidades do interior.
- ✓ Mesmo com avanço nas habilitações, condução sem CNH é recorrente em 12 estados do país.
- ✓ Custo da habilitação é impeditivo para as classes socioeconômicas D e E.



Proposta:

- ✓ Estimular a habilitação, por meio de descontos ou gratuidade para candidatos sem recursos financeiros compatíveis (*exemplo: habilitação popular em prática em PE*).

Qualificação dos instrutores

Situação atual:

- ✓ Resolução Contran 358/2010 prevê reciclagem do profissional a cada 5 anos, a partir de 2015.
- ✓ Última reciclagem em 1999 e sem caráter reprobatório.
- ✓ Poucas horas dedicadas à motocicleta.



Proposta:

- ✓ Criar uma especialidade: "**Instrutor de Motocicleta**".
- ✓ Aumentar a carga horária na formação do instrutor de motocicleta com a inclusão da parte prática.
- ✓ Intensificar parceria entre CFC's e montadoras para reciclar instrutores, estabelecendo um diferencial técnico.

Situação Atual:

- ✓ CTB restringe o perfil e inviabiliza ampliação do número de profissionais (*funcionário público com nível superior, porém com salário de R\$ 700,00*).
- ✓ Cidades menores têm dificuldades na formação desse tipo de profissional.



Proposta:

- ✓ Revisão dos Artigos 148 e 152 do CTB de para **flexibilizar o perfil** desse profissional.

TEÓRICO

Situação atual:

- ✓ Questões focadas nos veículos de quatro rodas e sem acompanhar a evolução e nova dinâmica do trânsito.



Proposta:

- ✓ **Foco no comportamento, segurança e direção defensiva.**
- ✓ Introdução da prova eletrônica para renovação e 1ª habilitação (*já implantado pelo Detran-SP*)

PRÁTICO

Proposta:

- ✓ Revisão da Resolução Contran 168/04 para **padronização nacional** da pista de treinamento e introdução de novos exercícios, que aumentem o **conhecimento e capacidade** do condutor do veículo. (*exemplo: técnicas de frenagem*)

Situação atual:

- ✓ Condutores que cometem infrações graves e têm a carteira suspensa podem fazer reciclagem através de curso à distância.



Proposta:

- ✓ Eliminar a reciclagem à distância para condutores que cometeram infrações graves (*previsto nas Resoluções Contran 168/04 e 411/2012*).
- ✓ **Reexame de avaliação física e mental para infratores reincidentes**, de acordo com a gravidade da infração (*essa interpretação necessita de análise jurídica baseada nos Artigos 140 e 147 do CTB*).
- ✓ Disponibilizar o histórico de infração do condutor para análise do seu perfil.
- ✓ Priorizar a suspensão de habilitações da categoria "A" que tenham excedido o limite de pontuação e considerar o perfil desse condutor na reciclagem.

Situação atual:

- ✓ Sites de compra coletiva oferecem cursos de formação, caracterizando situação de aliciamento já prevista na Resolução Contran 358/2010.

Proposta:

- ✓ Fiscalizar e coibir tal prática, inclusive com ações do Ministério Público junto aos sites de compra coletiva, a exemplo do que foi feito na Bahia.



Situação atual:

- ✓ Apenas capacete é obrigatório, segundo CTB.
- ✓ Contran não regulamentou o Artigo 54 do CTB (*viseira/óculos e vestuário de proteção*)



Proposta:

- ✓ **Orientar e incentivar o motociclista** para aquisição de equipamentos de qualidade e que garantam maior segurança.
- ✓ Oferecer **incentivos fiscais a equipamentos de proteção individual** devidamente certificados (*exemplo: isenção de ICMS para capacetes em MG - lei estadual 19.978/12*).
- ✓ Solicitação ao Inmetro de certificação para outros equipamentos de segurança.
- ✓ Aumentar a visibilidade do motociclista através da obrigatoriedade do **uso de faixas ou coletes refletivos** sobre a vestimenta.

Inspeção técnica veicular obrigatória

Situação atual:

- ✓ A falta de manutenção é comum nos veículos em circulação.



Proposta:

- ✓ Tornar obrigatória a inspeção técnica veicular, **tirando de circulação os veículos em mau estado de conservação.**
(Proposta de resolução em avaliação no Contran).

Situação atual:

- ✓ 35% dos motociclistas acidentados em São Paulo estão sob o efeito de álcool e drogas, segundo o Hospital das Clínicas.



Proposta:

- ✓ Utilizar etilômetro também nas abordagens diurnas.
- ✓ Inserir texto no CTB, tornando **obrigatório o exame de alcoolemia por condutores abordados em fiscalização**, considerando que a CNH é uma licença e não um direito.
- ✓ Implantar da delegacia itinerante para caracterizar flagrantes de alcoolemia.

Apreensão de veículos

Situação atual:

- ✓ Os pátios de apreensão de veículos ainda são restritos e dificultam o cumprimento da meta da Organização Mundial de Saúde (OMS) da fiscalização envolver anualmente 30% da frota.



Proposta:

- ✓ Aplicar o Artigo 328 do CTB e Resolução Contran 331/2009, que preveem o **leilão para veículos há mais de 90 dias no pátio.** *(O processo precisa ser mais ágil).*
- ✓ Desvincular os pátios de trânsito dos pátios do poder judiciário.
- ✓ Ampliar convênios a exemplo do que é feito pelo DER, CET e DETRAN.
- ✓ Criar legislação específica para a reciclagem de veículos.

Conservação da via pública

Situação atual:

- ✓ Em várias ocasiões, concessionárias de serviços públicos não cumprem as regras e responsabilidades de conservação e reparo das vias.



Proposta:

- ✓ **Fiscalizar e exigir** que as regras de conservação da via pública sejam cumpridas.
- ✓ Estabelecer **políticas para o reparo de buracos e coibir o uso de placas metálicas** para fechar provisoriamente buracos, pois são escorregadias e ficam em desnível com o solo, causando acidentes para motociclistas e pedestres.
- ✓ **Substituição gradativa da tinta de solo** por outra com maior rugosidade.

Guard rails

Situação atual:

- ✓ Estrutura não considera os motociclistas.
- ✓ Estudos apontam que a velocidade de 30 km/h é suficiente para arrancar um membro ou partir a coluna vertebral, quando o motociclista é arremessado contra os atuais guard rails.
- ✓ Estas "barreiras de segurança" provocam mais de 15% das mortes em acidentes de motos.



Proposta:

- ✓ Seguir modelos de estrutura aplicados na Europa (ex.: Itália).
- ✓ Tornar obrigatória a norma NBR-6971/99 da ABNT, que passou por revisão em março/2012.



abraciclo

Abraciclo agradece

131



www.abraciclo.com.br

Ações da Abraciclo voltadas à segurança



MotoCheck-Up

Desde 2008, para conscientizar o motociclista sobre a importância da manutenção e pilotagem segura.



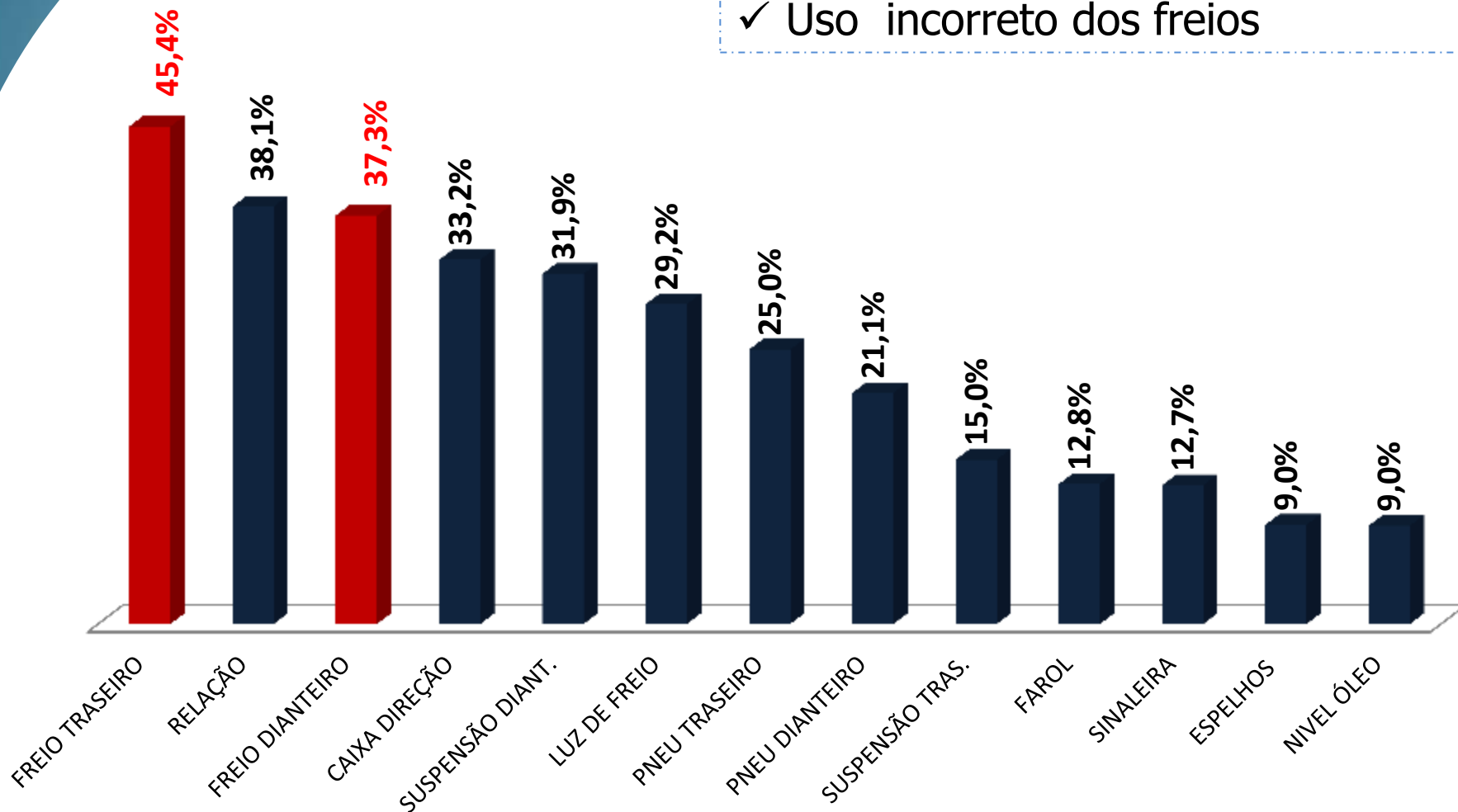
16ª Edição – Brasília

- ✓ 19 a 21 de setembro de 2012
Semana Nacional de Trânsito

MotoCheck-UP

Resultados das avaliações

✓ Uso incorreto dos freios



Parceria Abraciclo e Hospital das Clínicas

Obter levantamento das **reais causas** dos acidentes com motociclistas.

- ✓ Início em agosto de 2012
- ✓ Primeiros resultados: fevereiro de 2013



CEPAM - Centro Educacional Paulistano de Motociclistas

Difundir o conceito e a prática da pilotagem segura.



- ✓ Parceria com a Prefeitura de SP
- ✓ Treinamento de até 20.000 motociclistas já habilitados por ano
- ✓ Início: final de 2012



Ações das fabricantes



Centros de treinamento para motociclistas



Treinamento para órgãos públicos



Atividades educacionais focadas na sociedade



Check-ups e vídeo palestras

Workshop Abraciclo

- ✓ Criado em 2010 para incentivar debate sobre o melhor convívio no trânsito.

PARTICIPANTES

- ✓ Fabricantes de motocicletas, peças e acessórios
- ✓ Órgãos governamentais de trânsito, transporte, meio ambiente, instituições de saúde e concessionárias de rodovias
- ✓ Universidades, centros de pesquisa, auto e moto escolas e especialistas em treinamento
- ✓ Imprensa
- ✓ Seguradoras, instituições jurídicas, sindicatos e ONG's
- ✓ Frotistas

